

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Nord Stream проведет исследование возможности наращивания газотранспортной инфраструктуры из России в ЕС через Балтийское море

- **Еще один шаг на пути укрепления долгосрочного энергетического партнерства с ЕС**
- **В ходе исследования будет проведена оценка возможности строительства дополнительных ниток**

Цуг, 11 мая 2012 г. Акционеры Nord Stream AG поручили компании изучить возможности дальнейшего увеличения газотранспортных мощностей для поставок природного газа из России в ЕС через Балтийское море. В течение следующих восьми месяцев Nord Stream проведет оценку возможности создания одной или двух дополнительных ниток, включая такие ключевые аспекты, как технические решения, варианты маршрута, вопросы охраны окружающей среды и финансирования.

Результаты исследования будут использованы акционерами для оценки возможностей и вариантов наращивания импорта российского природного газа в ЕС в течение следующих десятилетий, повышения надежности поставок газа по существующим контрактам, а также для принятия дальнейших решений.

Начало нового исследования демонстрирует усилия акционеров Nord Stream по укреплению долгосрочной энергетической безопасности ЕС путем диверсификации газотранспортных маршрутов и обеспечения надежных и конкурентоспособных поставок природного газа.

Основой для исследования послужит опыт поставок российского газа в Европу в течение сорока лет и успешного строительства двух ниток газопровода «Северный поток», а также совокупный опыт акционеров в реализации подобных проектов и управлении газовой инфраструктурой. Исследование даст оценку потенциала строительства дополнительных газотранспортных мощностей со сроком службы минимум 50 лет.

Ключевыми факторами для проведения исследования дополнительной газотранспортной инфраструктуры стали следующие. Во-первых, дальнейшая диверсификация маршрутов является гарантом надежности поставок газа. Во-вторых, спрос на импорт газа в

Европе будет продолжать расти в долгосрочной перспективе благодаря экономическим и экологическим преимуществам природного газа, а также из-за снижения собственной добычи в ЕС.

Nord Stream AG – это международный консорциум, созданный для проектирования, строительства и эксплуатации газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» принадлежит 51% акций; германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG владеют по 15,5%. Голландской инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ принадлежит по 9%.

Первая из двух параллельных ниток газопровода «Северный поток» была введена в эксплуатацию в ноябре 2011. Каждая нитка протяженностью свыше 1220 км имеет производительность 27,5 млрд куб. м в год. Трубоукладка второй нитки уже завершена, ведутся пусконаладочные работы. После ввода в эксплуатацию второй нитки в конце 2012 года по газопроводу «Северный поток» можно будет транспортировать в Европу до 55 млрд м³ газа в год.

Контактная информация:

Ирина Васильева, руководитель отдела по связям с общественностью,
моб.: +7 916 133 87 81

Эл. адрес: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это магистральный газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. В 2009 году импорт природного газа в Евросоюз составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, а к 2030 году прогнозируется его рост до 523 миллиардов кубометров. К этому времени потребность ЕС в импорте газа возрастет на 211 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2011 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения в России с европейской газотранспортной сетью, Nord Stream обеспечит около четверти спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России и Евросоюза в энергетической сфере.

Первая нитка газопровода была введена в эксплуатацию в ноябре 2011. Каждая нитка имеет протяженность около 1220 км и пропускную способность 27,5 млрд куб. м газа в год. В настоящее время вторая нитка полностью уложена на дно моря. В конце 2012 года, после ввода второй нитки в эксплуатацию, газопровод «Северный поток» сможет поставлять в ЕС до 55 млрд куб. м газа в год. Этого объема достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG - международный консорциум, образованный для проектирования, строительства и эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала. Германские компании

Wintershall Holding GmbH (группы BASF) и E.ON Ruhrgas AG (группы E.ON) имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте были задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem произвело укладку большей части газопровода в Балтийском море, прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci компании Saipem, а судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляло трубоукладку в Финском заливе.

Без промежуточных компрессорных станций: компания Nord Stream спроектировала морской газопровод без использования промежуточных компрессорных станций. Он состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей различным уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию. Соединение секций первой нитки было выполнено при помощи гипербарической сварки в двух точках на дне моря, где расчетное давление падает с 220 до 200 и с 200 до 177,5 бар соответственно: в водах Финляндии на глубине около 80 м и у побережья шведского острова Готланд на глубине около 110 м. Три секции второй нитки будут соединены под водой в мае и июне 2012 года.