

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Укладка второй нитки газопровода «Северный поток» завершена с опережением графика

- **Последняя секция второй нитки морского газопровода уложена на дно**
- **Вторая нитка газотранспортной системы будет введена в эксплуатацию в конце 2012 года**

Цуг, 18 апреля 2012 г. Сегодня досрочно завершилась укладка второй нитки газопровода «Северный поток». К концу 2012 года, по завершении пусконаладочных работ и заполнения техническим газом, нитка будет готова к началу поставок газа в Европу. После выхода на проектную мощность обеих ниток полностью автоматизированная газотранспортная система сможет транспортировать 55 млрд куб. м газа в год из России в Европу в течение как минимум 50 лет.

Последняя из 99 953 стальных труб второй нитки газопровода была произведена в Германии компанией Europipe, покрыта утяжеляющим бетонным покрытием на заводе EUPEC в Мукране и доставлена на складской терминал на побережье шведского острова Готланд. Затем труба была перевезена на трубоукладочное судно Castoro Sei компании Saipem, где она была присоединена к нитке газопровода и опущена на дно моря 18 апреля 2012 г. Доставка последней партии труб на Castoro Sei стала завершающей в комплексе логистических работ проекта.

Для строительства двух ниток газопровода потребовалось 199 755 12-метровых обетонированных труб весом около 24 тонн каждая. Нитки были уложены в четко заданную позицию на морском дне тремя трубоукладочными судами – Castoro Sei и Castoro Dieci компании Saipem, а также Solitaire компании Allseas. Всего на борту судна Castoro Sei, которое ведет трубоукладку с апреля 2010 г., было сварено 138 850 стыков.

Заместитель директора проекта по строительству Руурд Хёкстра (Ruurd Hoekstra) отметил: "Castoro Sei великолепно справилось с поставленной задачей. Команда из 330 человек круглосуточно работала в течение двух лет. За все время строительства был сделан только один запланированный перерыв на техобслуживание в мае 2011 года. Средняя скорость трубоукладки была значительно выше ожидаемой, а качество сварных швов и безопасность поддерживались на очень высоком уровне. Мы рады тому, что

смогли закончить укладку второй нитки намного раньше срока. Это стало очередным важным этапом реализации проекта Nord Stream.”

“Нам удалось выполнить сложный график строительства благодаря многолетнему планированию каждой составляющей проекта. На проекте были задействованы три трубоукладочных судна, которые одновременно работали на разных участках маршрута. Опыт и профессионализм наших сотрудников и подрядчиков в области технического проектирования, логистики, безопасности, охраны окружающей среды и эксплуатации позволили успешно реализовать программу строительства с учетом всех экологических требований и правил техники безопасности.”- добавил г-н Хёкстра.

В соответствии с графиком, разработанным компанией Nord Stream, ежедневно в разных частях Балтийского моря работали как минимум 12 судов. Программа строительства была достаточно гибкой и учитывала возможные периоды вынужденного простоя из-за неблагоприятных погодных условий в Балтийском море.

Газопровод «Северный поток» спроектирован без промежуточных компрессорных станций. Каждая из двух ниток состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию.

Пусконаладочные работы на второй нитке уже начались. Каждая из трех секций будет заполнена морской водой, подвергнута очистке и калибровке, а затем пройдет гидравлические испытания на прочность. После окончания гидроиспытаний секции будут соединены под водой в мае и июне текущего года в водах Швеции и Финляндии.

После удаления воды и осушки вторая нитка будет соединена с береговыми участками в России и Германии и в конце текущего года начнет поставлять газ в составе полностью автоматизированной газотранспортной системы. Первая нитка была введена в эксплуатацию в ноябре 2011 г.

Контактная информация:

Ирина Васильева, руководитель отдела по связям с общественностью,
моб.: +7 916 133 8781

Наталья Воронцова, менеджер по связям с общественностью,
моб.: +7 916 815 7170

E-Mail: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это магистральный газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. В 2009 году импорт природного газа в Евросоюз составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, а к 2030 году прогнозируется его рост до 523 миллиардов кубометров. К этому времени потребность ЕС в импорте газа возрастет на 211 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2011 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит более четверти спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и неотъемлемой частью партнерства России и Евросоюза в области энергетики.

Первая нитка газопровода была введена в эксплуатацию в ноябре 2011. Каждая нитка имеет протяженность около 1220 км и пропускную способность 27,5 млрд куб. м газа в год. В настоящее время вторая нитка полностью уложена на дно моря. В конце 2012 года, после ввода второй нитки в эксплуатацию, газопровод «Северный поток» сможет поставлять до 55 млрд куб. м газа в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG - международный консорциум, образованный для планирования, строительства и эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъвропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте были задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem произвело укладку большей части газопровода в Балтийском море, прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci, а судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляло трубоукладку в Финском заливе.

Без промежуточных компрессорных станций: компания Nord Stream спроектировала морской газопровод без использования промежуточных компрессорных станций. Он состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей различным уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию. Соединение секций первой нитки было выполнено в двух точках на дне моря, где расчетное давление падает с 220 до 200 и с 200 до 177,5 бар соответственно: в водах Финляндии на глубине около 80 м и у побережья шведского острова Готланд на глубине около 110 м. Три секции второй нитки будут соединены под водой в мае и июне 2012 года.