

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Завершилась укладка второй нитки газопровода «Северный поток» в России

- **Трубоукладочное судно Solitaire закончило укладку 116 км второй нитки в российских водах**
- **Закончено строительство береговых сооружений обеих ниток в бухте Портовая**
- **Успешно проведены гидравлические испытания берегового участка в России**
- **Первая нитка газопровода будет введена в эксплуатацию осенью, вторая – годом позже**

Бухта Портовая, Ленинградская область, 21 июня 2011 г. Сегодня самое большое в своем классе судно Solitaire компании Allseas завершило укладку второй нитки газопровода «Северный поток» в российских водах Финского залива и продолжило работу в водах Финляндии. В общей сложности уже уложено более 230 км второй нитки, из которых около 124 км - в российских водах. Одновременно трубоукладку ведет и судно Castoro Sei компании Saipem. Первая нитка уложена полностью и будет введена в эксплуатацию осенью 2011 года.

На российском берегу в бухте Портовая вблизи Выборга в июне также закончено строительство комплекса береговых сооружений обеих ниток газопровода и успешно проведены испытания на прочность. Таким образом, завершен основной комплекс строительных работ по российской секции «Северного потока», которая состоит из берегового участка протяженностью около 1.5 км и морского участка протяженностью 124 км.

Морской участок

Solitaire вновь вошел в российские воды для укладки второй нитки в соответствии с графиком 15 мая. В 7.5 км от берега судно подняло со дна нитку газопровода, прибрежная часть которой была уложена судном Castoro Sei летом 2010 года, и продолжило укладку по маршруту. Благодаря благоприятным погодным условиям, скорость трубоукладки Solitaire составляла в среднем более 3 км в сутки, и судно проложило 116 км от берега России до вод Финляндии чуть

более чем за месяц. Аналогичный отрезок первой нитки «Северного потока» Solitaire уложил в сентябре-октябре прошлого года.

Береговой участок

Береговые сооружения в 1.5 км от береговой линии включают в себя узел запуска диагностических и очистных устройств, системы аварийного отключения газопровода и запорную арматуру. Установка оборудования завершена в июне. На данный момент продолжается монтаж систем телеметрии и автоматики. Летом текущего года на площадке будет установлена система подогрева газа, необходимая на этапе ввода газопровода в эксплуатацию.

На этапе эксплуатации рабочее давление газа на входе в газопровод будет максимальным и составит 220 бар, поэтому в начале маршрута используются стальные трубы с толщиной стенки 41 мм. Чтобы гарантировать способность газопровода выдерживать такое высокое давление, обе нитки берегового участка были подвергнуты гидравлическим испытаниям на прочность и герметичность. В ходе испытаний в нитках нагнеталось давление, на четверть превышающее максимальное рабочее, и нитки выдерживались в таком состоянии 24 часа. Обе нитки российского берегового участка успешно прошли гидроиспытания. На следующем этапе они будут осушены и заполнены азотом для подготовки к подаче газа.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, моб: +7 916 133 87 81

Наталья Воронцова, моб: +7 916 815 71 70

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост ,более 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 188 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит

пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляет трубоукладку в Финском заливе.