

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Строительство газопровода «Северный поток» на российском берегу идет по плану**

- **Строительство береговых сооружений и гидроиспытания берегового участка завершатся в июне**

**Бухта Портовая, Выборгский р-н Ленинградской области, 2 марта 2011 г.** Бухта Портовая – стартовая точка газопровода «Северный поток». С начала 2010 г. здесь ведутся масштабные работы по строительству первого километра трансграничной газовой магистрали через Балтийское море. Начальный отрезок на российском берегу имеет большое значение для надежной работы всей газопроводной системы, так как он должен выдерживать давление 220 бар на входе в газопровод. На данный момент завершены три важных этапа работ: протаскивание двух ниток газопровода из моря на берег, укладка береговой линейной части и установка уникального тяжелого оборудования. Основной комплекс работ на береговом участке планируется завершить в июне текущего года. Транспортировка газа по первой нитке начнется в октябре.

Газопровод «Северный поток» начинается в 1.5 км от береговой линии с комплекса наземных сооружений – камер запуска диагностических и очистных устройств, систем аварийного отключения и запорной арматуры. Здесь также строятся два анкерных блока для каждой из ниток газопровода. Они предназначены для компенсации усилия в 2 200 тонн, возникающего на подводном участке газопровода в результате изменения температурного режима в ходе эксплуатации. От площадки строительства береговых сооружений до береговой линии уже уложены в траншею две нитки протяженностью 1.1 км каждая.

В январе текущего года компания «Стройгазконсалтинг», подрядчик Nord Stream по строительству российского берегового участка, завершила монтаж уникального тяжелого оборудования. На площадке были установлены гигантские камеры запуска, шиберные задвижки и шаровые краны, предназначенные для изоляции камер запуска от газопровода. Шиберные задвижки весом более 100 тонн и высотой в шесть человеческих ростов оснащены особенной системой управления и не требуют капитального ремонта на протяжении всего 50-летнего срока эксплуатации. Всё оборудование было изготовлено итальянской компанией PetrolValves специально для газопровода «Северный поток» и по сочетанию технических характеристик не имеет аналогов в мире. На данный момент на строительной площадке комплекса береговых сооружений ведется

монтаж ниток газопровода, технологических трубопроводов и начинаются работы по монтажу систем телеметрии и автоматики.

После окончания строительства береговых сооружений и линейной части берегового участка обе нитки будут подвергнуты гидравлическому испытанию на прочность, а также осушке и калибровке. Береговой и морской участки первой нитки газопровода «Северный поток» будут соединены в августе 2011 года. Вторая нитка будет соединена с наземной инфраструктурой в 2012 году после укладки и тестирования.

**Работы ведутся в соответствии с российскими нормами и стандартами, основанными на современных международных нормах.**

Задача компании Nord Stream - безопасно построить и ввести в эксплуатацию газопроводную систему, которая будет надежно служить как минимум 50 лет. Ко всему проекту применяются строгие правила охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды. Для всех партнеров и поставщиков компании Nord Stream обязательной является политика контроля качества и проектной сертификации, которая гарантирует соответствие высоким отраслевым стандартам. Практическое применение стандартов во всех странах, включая Россию, контролирует международно признанная сертификационная компания Det Norske Veritas (DNV), Норвегия.

### **Гарантия экологической безопасности**

Для гарантии экологической безопасности и предотвращения негативного воздействия на окружающую среду компания Nord Stream проводит системный экологический мониторинг по всему маршруту газопровода. Исследования выполняют опытные подрядчики, а отчеты о результатах мониторинга направляются в национальные природоохранные органы. В России работы по экологическому мониторингу начались в сентябре 2009 года. Исследования окружающей среды проводятся по таким компонентам, как качество морской воды, состав донных отложений, морскую флору и фауну, уровень шума, качество воды в ручьях, качество воздуха в районе строительства, в близлежащих населенных пунктах и т.д. Данные поступают почти с сотни мониторинговых площадок и пунктов пробоотбора на береговом участке и в море, а также со спутников.

Карту береговых объектов и фотографии строительной площадки можно загрузить по ссылке:

<http://www.nord-stream.com/ru/press0/picture/igcat/landfall-russia.html>

**Пресс-служба:**

**Ирина Васильева, моб: +7 916 133 87 81**

**Наталья Воронцова, моб: +7 916 815 71 70**

**Email: [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)**

**Примечание:**

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 160-200 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

**Компания Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

**Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E).** В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

**Строительство газопровода Nord Stream** началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляет трубоукладку в Финском заливе.