

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Строительство газопровода «Северный поток» ведется одновременно в пяти странах Балтийского региона

Цуг, 22 октября 2010 года. Строительство газопровода «Северный поток» ведется одновременно во всех пяти странах, через воды которых он пройдет. 19 октября трубоукладочное судно Castoro Sei вошло в датские воды примерно в 50 км к югу от острова Борнхольм. Судно Castoro Sei подняло со дна плетень газопровода в германских водах, где плоскодонное трубоукладочное судно с низкой осадкой Castoro Dieci досрочно завершило укладку сложного участка на мелководье вблизи побережья Германии.

Одновременно на другом конце трассы «Северного потока» протяженностью 1224 км крупнейшее в мире трубоукладочное судно Solitaire длиной 300 метров достигло границы исключительной экономической зоны Финляндии, завершив укладку ключевого участка в российских водах. Судно Solitaire производило укладку с того места, где судно Castoro Sei завершило строительство участка берегового пересечения в России.

Строительство газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года в исключительной экономической зоне Швеции. Трубоукладочное судно Castoro Sei приступило к укладке труб в районе шведского острова Готланд в восточном направлении, перемещаясь в финские воды, а затем в Россию.

В настоящий момент компания Nord Stream завершила укладку 500 из 1224 км газопровода «Северный поток» через Балтийское море. Строительство осуществляется в соответствии с графиком, предусматривающим начало транспортировки газа из России в Европу в конце 2011 года.

Финансируемый из частных источников проект Nord Stream общей стоимостью 7,4 млрд. евро является наиболее проработанным из новых инфраструктурных проектов, реализация которых необходима Евросоюзу для обеспечения энергетической безопасности и достижения целей программы по борьбе с изменением климата.

Отдел по связям с общественностью:

Ульрих Лиссек (Ulrich Lissek), моб.: +41 79 874 31 58

Мод Амели Ханич (Maud Amelie Hanitzsch), моб.: +41 79 824 96 08

E-mail: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream («Северный поток») – газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Совета Европы Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по всему маршруту газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro 6 компании Saipem произведет укладку большей части газопровода; прибрежный участок в германских водах будет построен судном Castoro Dieci. Solitaire, судно с динамическим позиционированием компании Allseas, будет осуществлять трубоукладку в Финском заливе. Первую нитку газопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 г., вторую - в 2012 г.