

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Строительство газопровода «Северный поток» ведется одновременно в пяти странах Балтийского региона**

**Цуг, 22 октября 2010 года.** Строительство газопровода «Северный поток» ведется одновременно во всех пяти странах, через воды которых он пройдет. 19 октября трубоукладочное судно Castoro Sei вошло в датские воды примерно в 50 км к югу от острова Борнхольм. Судно Castoro Sei подняло со дна плеть газопровода в германских водах, где плоскодонное трубоукладочное судно с низкой осадкой Castoro Dieci досрочно завершило укладку сложного участка на мелководье вблизи побережья Германии.

Одновременно на другом конце трассы «Северного потока» протяженностью 1224 км крупнейшее в мире трубоукладочное судно Solitaire длиной 300 метров достигло границы исключительной экономической зоны Финляндии, завершив укладку ключевого участка в российских водах. Судно Solitaire производило укладку с того места, где судно Castoro Sei завершило строительство участка берегового пересечения в России.

Строительство газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года в исключительной экономической зоне Швеции. Трубоукладочное судно Castoro Sei приступило к укладке труб в районе шведского острова Готланд в восточном направлении, перемещаясь в финские воды, а затем в Россию.

В настоящий момент компания Nord Stream завершила укладку 500 из 1224 км газопровода «Северный поток» через Балтийское море. Строительство осуществляется в соответствии с графиком, предусматривающим начало транспортировки газа из России в Европу в конце 2011 года.

Финансируемый из частных источников проект Nord Stream общей стоимостью 7,4 млрд. евро является наиболее проработанным из новых инфраструктурных проектов, реализация которых необходима Евросоюзу для обеспечения энергетической безопасности и достижения целей программы по борьбе с изменением климата.

#### **Отдел по связям с общественностью:**

**Ульрих Лиссек (Ulrich Lissek), моб.: +41 79 874 31 58**

**Мод Амели Ханич (Maud Amelie Hanitzsch), моб.: +41 79 824 96 08**

**E-mail: [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)**

**Примечание:**

**Nord Stream («Северный поток»)** – газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

**Компания Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

**Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E).** В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Совета Европы Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

**Строительство газопровода Nord Stream** началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по всему маршруту газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro 6 компании Saipem произведет укладку большей части газопровода; прибрежный участок в германских водах будет построен судном Castoro Dieci. Solitaire, судно с динамическим позиционированием компании Allseas, будет осуществлять трубоукладку в Финском заливе. Первую нитку газопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 г., вторую - в 2012 г.