

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Самое большое в мире трубоукладочное судно начинает укладку газопровода «Северный поток» в Финском заливе

- Судно **Solitaire** компании **Allseas** начинает строительство в российских водах
- Представители руководства **Nord Stream** и **Allseas**, находящиеся на борту судна, дали старт трубоукладочным работам

Цуг, 1 сентября 2010 г. Самое большое трубоукладочное судно **Solitaire** компании **Allseas** начало укладку газопровода «Северный поток» в Финском заливе. Это уже третье трубоукладочное судно, привлеченное к строительству газопровода. Параллельно в трубоукладке заняты суда **Castoro Sei** и **Castoro Dieci** компании **Saipem**.

Заместитель директора по строительству компании **Nord Stream** Руурд Хёкстра (**Ruurd Hoekstra**) и вице-президент группы компаний **Allseas** по проектам и эксплуатации Лео Варкевиссер (**Leo D. Varkevisser**) прибыли на **Solitaire**, чтобы убедиться в четком выполнении графика и готовности всех систем к началу строительства. Перед отправлением в Балтийское море судно было переоборудовано в соответствии с требованиями проекта **Nord Stream** в порту Роттердама, при этом каждая единица оборудования прошла тщательную проверку.

Судно **Solitaire** начало работу в Финском заливе в 7,5 километрах от российского берега и продолжит трубоукладку в западном направлении до километровой отметки (**Kilometer Point - KP**) 300. В январе 2011 г. судно переместится к отметке **KP 350** и начнет трубоукладку в обратном направлении - до **KP 300**. С мая по сентябрь 2011 г. **Solitaire** проложит аналогичный участок второй нитки газопровода. Оснащенное системой динамического позиционирования, судно работает без якорей. Выбор такого судна был обусловлен спецификой данного района Балтийского моря, известного наличием большого

количества мин, оставшихся со времен мировых войн прошлого столетия.

На участке от береговой линии до КР 7.5 обе нитки газопровода уже были проложены трубоукладочным судном Castoro Sei компании Saipem. В настоящее время оно осуществляет трубоукладку в финских водах в восточном направлении на участке между КР 451 и КР 350. Параллельно на мелководном участке в Грайфсвальдском заливе в Германии трубоукладку ведет судно с низкой осадкой Castoro Dieci.

Такой график укладки, разработанный компанией Nord Stream, является оптимальным с точки зрения природоохранных ограничений и согласован с финскими и российскими государственными органами. При этом график строительства обеспечивает максимально эффективное использование трубоукладочных судов. Например, на северо-восточном участке маршрута трубоукладка не будет осуществляться после образования ледяного покрова; это также позволит избежать негативного воздействия на нерпу в период размножения и вскармливания потомства.

Строительство «Северного потока» ведется в точном соответствии с графиком. Более 300 километров первой линии уже проложено в водах Балтики; построены береговые пересечения в бухте Портовая вблизи российского города Выборг, а также у германского Грайфсвальда.

К завершению строительства обеих линий в 2012 г. на дно Балтийского моря будет уложено 202 000 обетонированных труб, и протяженность газопровода «Северный поток» составит 1 224 километра. Газопровод будет поставлять в Европу 55 млрд. куб. метров природного газа в год, что достаточно для обеспечения 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, моб: +7 916 133 87 81

Наталья Воронцова, моб: +7 916 815 71 70

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream («Северный поток») – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Совета Европы Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г., после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте будут задействованы три трубоукладочных судна: Castoro 6 компании Saipem произведет укладку большей части газопровода; прибрежный участок в германских водах будет построен судном Castoro Dieci во второй половине 2010 г. Solitaire, судно с динамическим позиционированием компании Allseas, будет осуществлять трубоукладку в Финском заливе. Первую нитку газопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 г., вторую - в 2012 г.