

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Крупнейшее в мире трубоукладочное судно готово к укладке газопровода «Северный поток» в Финском заливе

- **Трубоукладочное судно Solitaire компании Allseas направляется из Роттердама в Балтийское море**
- **Оснащенное системой динамического позиционирования судно будет работать в Финском заливе с его интенсивным судоходством без использования якорей**

Цуг, 19 августа 2010 года. Крупнейшее в мире трубоукладочное судно Solitaire швейцарской компании Allseas (партнера компании Saipem в рамках проекта Nord Stream) после проведения технического обслуживания и модернизации вышло из порта Роттердам и направляется в Финский залив, где приступит к укладке газопровода «Северный поток».

Судно оснащено системой динамического позиционирования, позволяющей осуществлять точное маневрирование без использования якорей, гарантируя высокий уровень безопасности в Финском заливе с его интенсивным судоходством. Solitaire будет осуществлять строительство 342,5-километрового участка газопровода «Северный поток» от километровой отметки 7,5 км в российских водах до километровой отметки 350 км в исключительной экономической зоне Финляндии.

Проведенные в Роттердаме техническое обслуживание и модернизация обеспечили соответствие судна условиям работы в рамках проекта Nord Stream. Каждый элемент оборудования был испытан в порту, а затем — перед началом укладки газопровода — будет протестирован в условиях эксплуатации в Балтийском море.

Точное позиционирование судна Solitaire обеспечивается десятью движителями общей мощностью 50 000 кВт, которые автоматически удерживают его в заданной позиции. Движители управляются компьютерной системой, которая в постоянном режиме отслеживает фактическое положение судна по отношению к заданному положению (утвержденный маршрут газопровода). При выявлении отклонения движители немедленно возвращают судно на заданную позицию. Система обеспечивает безопасное функционирование судна даже при неблагоприятных погодных условиях и идеально

подходит для проведения трубоукладочных работ в Финском заливе с его интенсивным судоходством.

Строительство остальных секций газопровода «Северный поток» в российских и финских водах (включая береговое пересечение в России) осуществляется трубоукладочным судном Castoro Sei компании Saipem. Castoro Dieci, плоскодонное трубоукладочное судно с низкой осадкой, также принадлежащее компании Saipem, производит укладку участка газопровода на мелководье в районе берегового пересечения в Германии.

Морские испытания обеспечат соответствие высоким стандартам охраны здоровья, труда и окружающей среды (HSE) проекта Nord Stream. В ходе испытаний будет проведена отладка оборудования и ознакомление экипажа судна с принятыми в рамках проекта бортовыми процедурами. В испытаниях примут участие независимые инспекторы норвежского сертификационного агентства DNV (Det Norske Veritas), обеспечивающего соответствие высочайшим стандартам качества проекта Nord Stream.

Судно Solitaire длиной 300 и шириной 40,6 метров не уступает по размеру трем футбольным полям. Экипаж судна составляет 420 человек. Имеющиеся на судне оборудование дает возможность круглосуточно производить трубоукладочные работы. На нескольких уровнях размещены рабочие станции, позволяющие принимать и хранить 12-метровые трубы весом 23 тонны каждая, сваривать их в двухтрубные плети, тестировать сварные швы, приваривать двухтрубные плети к газопроводу и укладывать его на морское дно со скоростью около 2,5 км в сутки.

Протяженность газопровода «Северный поток», состоящего из 202 тысяч стальных труб с утяжеляющим бетонным покрытием, после завершения работ в 2012 году составит 1224 км. Газопровод сможет ежегодно поставлять в Европу 55 млрд. куб. метров природного газа.

Отдел по связям с общественностью:

Ульрих Лиссек (Ulrich Lissek), моб.: +41 79 874 31 58

Фрэнк Дадли (Frank Dudley), моб.: +41 79 536 68 26

E-mail: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream («Северный поток») – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных



Nord Stream

The new gas supply route for Europe

поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Совета Европы Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года, после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте будут задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem произведет укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах будет построен судном Castoro Dieci. Solitaire, судно с динамическим позиционированием компании Allseas, будет осуществлять трубоукладку в Финском заливе. Первую нитку газопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году, вторую нитку – в 2012 году.