

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Подняты два якоря с затонувших судов в российских водах Балтики

Цуг, 2 июля 2010 г. Компания Nord Stream подняла со дна Балтийского моря два адмиралтейских якоря, которые были обнаружены в коридоре укладки газопровода «Северный поток» в территориальных водах России. Приблизительный возраст поднятых якорей - 18-19 вв. Ценные находки были переданы на изучение, консервацию и хранение в Исторический архитектурно-художественный музей г. Кронштадта.

Подъем якорей проводился признанными экспертами в области морской археологии в рамках контракта Nord Stream с российской исследовательской компанией «Сварог». Якоря были обнаружены в 2009 г. при проведении подробного исследования коридора укладки газопровода с помощью гидролокатора бокового обзора и магнитометра, а затем обследованы дистанционно управляемым подводным аппаратом (ROV). Размеры выявленных объектов: длина штока - 3.2 м, расстояние от тренда до верхней оконечности веретена - 3.5 м, между носками лап - 2 м. Работа по подъему якорей проведена в рамках мероприятий по охране культурного наследия по согласованию с Департаментом государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области.

Компания Nord Stream провела масштабное исследование Балтийского моря в ходе проектирования и экологической оценки морского газопровода из России в Германию. Полученные данные позволили точно определить и исследовать все объекты, которые могут представлять историко-культурную ценность вдоль трассы газопровода. В российских водах было обнаружено 17 затонувших судов, расположенных в восточной части Финского залива от острова Гогланд до острова Соммерс и бухты Портовой.

Компания Nord Stream приняла все необходимые меры для исключения любого воздействия строительных работ на объекты культурного наследия Балтийского моря. Трасса газопровода проходит на безопасном расстоянии от всех объектов культурного наследия. К исследовательским работам были привлечены заслуженные специалисты в области морской археологии и современное оборудование. Трубоукладка в Финском заливе будет проводиться безъякорным судном с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, моб.: +7 916 133 87 81

Наталья Воронцова, моб.: +7 916 815 71 70

E-mail: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream («Северный поток») – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Совета Европы Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г., после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте будут задействованы три трубоукладочных судна: Castoro 6 компании Saipem произведет укладку большей части газопровода; прибрежный участок в германских водах будет построен судном Castoro Dieci во второй половине 2010 г. Solitaire, судно с динамическим позиционированием компании Allseas, будет осуществлять трубоукладку в Финском заливе. Первую нитку газопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 г., вторую - в 2012 г.