

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### Газопровод «Северный поток» достиг европейского материка

- **Первая нитка газопровода вышла на сушу в Лубмине**
- **Строительство сухопутных ответвлений идёт по плану**

**Лубмин, 5 июля 2010 г.** 3 июля 2010 г. первая нитка газопровода «Северный поток» достигла материка. «Этот этап строительства был важным и увлекательным в техническом смысле. Более того: он исполнен символически; ведь только что „Северный поток“ впервые достиг европейского материка, а здесь, в Лубмине, подошел к тому пункту, в котором ВИНГАЗ проектирует и уже строит станцию сдачи-приемки газа, а также сухопутные газопроводы OPAL и NEL», - говорит Георг Новак, который руководит проектом в компании Nord Stream AG со стороны немецких партнеров.

На борту судна-трубоукладчика Castoro Dieci, бросившего якорь почти в километре от пункта выхода газопровода на берег, с 28 июня идет сварка; здесь трубы, длина каждой из которых составляет около 12 метров, свариваются в одну нитку - первую нитку газопровода. Каждый час магистраль прирастает на 24 метра в длину, а на берег ее вытягивает высокомогущая лебедка, установленная на суше. Сама лебедка весит 100 тонн, максимальная сила тяги, с которой она выполняет эти работы, достигает примерно 500 тонн. Только такая мощная тяга позволяет вытащить на сушу трубопроводную нитку, которая уже достигла почти тысячи метров в длину и весит примерно 2 тысяч тонн. Вначале, первые 120 метров на суше, трубы подтягивают на плаву, в траншее со шпунтовыми стенками. Затем, уже на суше, трубопроводную нитку подтягивают на больших шкивах к конечной точке - примерно в 250 метрах от береговой линии. Как только нитка газопровода займет правильную позицию на суше, с нее снимают поплавки. После этого судно начинает укладывать трубы в северном направлении, постепенно, труба за трубой, удаляясь от пункта выхода газопровода на сушу. Примерно через 5 километров первая нитка выкладывается, а судно возвращается в исходную позицию. Там оно снова бросает якорь и начинает укладку второй нитки газопровода "Северный поток". Выход второй нитки на сушу намечен на середину июля.

Осенью 2011 года начнется подача газа из «Северного потока» на строящуюся сейчас станцию сдачи-приемки. Там газ вначале будет проходить очистку и подогреваться до нужной температуры. Затем будут измеряться качество, количество и давление газа. После этого по газопроводу OPAL протяженностью 470 километров природный

газ будет транспортироваться в южном направлении, по территории Мекленбурга - Передней Померании, Бранденбурга и Саксонии, до границы между Германией и Чехией в районе Ольбернхау, что в Рудных горах; после того как газ пройдет половину этого пути, на станции, расположенной южнее Берлина, его давление снова будет нагнетаться до 100 бар.

Сейчас ведется подготовка к строительству зданий и котельной станции сдачи-приемки. Первый камень станции был заложен еще в феврале этого года. В ноябре 2010 года начнется установка высоконапорного оборудования станции, что в перспективе позволит транспортировать до 55 миллиардов кубометров природного газа, поступающего по «Северному потоку».

Строительство газопровода OPAL идет уже с сентября 2009 года. На всех участках строительства, между Лубмином и Рудными горами, работа идет полным ходом. Сейчас строительство продвигается почти на 2 с половиной тысячи метров в сутки. "Мы очень довольны такими темпами строительства и полностью успеваем за планом-графиком», - говорит Ханс-Георг Эгелькамп, который руководит проектом OPAL в компании ВИНГАЗ. Газопровод OPAL, для строительства которого используются трубы диаметром 1,4 метра, - самый крупный из всех европейских газопроводов. ВИНГАЗ строит его по поручению компаний OPAL NEL TRANSPORT GmbH и E.ON Ruhrgas AG.

Из суммарных 470 километров газопровода 260 километров труб уже сварено, а летом этого года трубы более чем на половине трассы будут уложены в траншею. На сегодня проложено уже 160 газопровода.

Наряду с газопроводом OPAL запланировано построить и газопровод NEL. Он пройдет от места выхода «Северного потока» на сушу мимо Шверина и Гамбурга до Реденского газохранилища в Нижней Саксонии. Как и OPAL, газопровод NEL предназначен для того, чтобы соединить «Северный поток» с европейской сетью магистральных газопроводов.

**Отдел по связям с общественностью:**

**Штеффен Эберт (Steffen Ebert)**, уполномоченный по вопросам коммуникации в Германии/«Северный поток»  
мобил. тел.: (+49-1520) 456 80 53

**E-Mail:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)

**Антъе Кноллманн (Antje Knollmann)**, пресс-секретарь проекта OPAL (ВИНГАЗ)  
мобил. тел.: (+49-177) 56-32-530

**E-Mail:** [presse@wingas.de](mailto:presse@wingas.de)

**Примечание:**

**Nord Stream («Северный поток»)** – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2007 году составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 516 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в годовом импорте газа в ЕС составит около 200 миллиардов кубометров (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2009 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. европейских домашних хозяйств.

**Компания Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF Suez S.A. составляют по 9%.

**«ВИНГАЗ ГмБХ + Ко. КГ»** – европейское энергетическое предприятие, торгующее природным газом и поставляющее его клиентам в Германии, Бельгии, Франции, Великобритании, Австрии, Чехии и Дании. Среди его клиентов – компании городского и регионального газоснабжения, промышленные предприятия и электростанции. В создание инфраструктуры, служащей для транспортировки и хранения газа, компания с 1990 года вложила более 3 миллиардов евро. Газопроводная сеть компании WINGAS TRANSPORT протяженностью свыше 2 тысяч километров соединяет крупные газовые месторождения в Сибири и газовые источники в Северном море с растущими рынками сбыта в Западной Европе. ВИНГАЗу принадлежит самое крупное в Западной Европе газовое хранилище – Реденское ПХГ, расположенное на севере Германии; объем активного газа в нем превышает 4 миллиарда кубометров. Кроме того, компания располагает долей в хранилище Хайдах (Австрия) – втором по величине в Центральной Европе. В целях обеспечения надежности газоснабжения сооружаются и другие газовые хранилища в Великобритании и Германии.

**OPAL NEL TRANSPORT GmbH** возложит на себя обязанности оператора газопровода OPAL. Компания входит в группу WINGAS. Газопровод OPAL предусматривается состыковать с сетью магистральных газопроводов компании WINGAS TRANSPORT.