

## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

### **Первое трубоукладочное судно прибыло в Балтийское море для укладки газопровода Nord Stream**

- **Трубоукладочное судно Castoro 6 длиной 150 метров прошло под датским мостом Большой Бельт**
- **Детальное планирование позволяет гарантировать экологическую и техническую безопасность проекта Nord Stream**

**Цуг, 26 марта 2010.** Сегодня трубоукладочное судно Castoro 6 прошло под одним из крупнейших мостов Европы - Большой Бельт, направляясь к месту начала строительства газопровода Nord Stream. Впервые такое крупное трубоукладочное судно вошло в Балтийское море. Планируется, что в течение следующих двух лет оно произведет укладку большей части газопровода.

Датский мост Большой Бельт длиной около семи километров называют воротами в Балтийское море. Его высота составляет 65 метров, что позволяет пройти под ним даже самому крупному круизному лайнеру в мире. Для обеспечения прохода под мостом судна Castoro 6 дополнительных мер предосторожности не потребовалось.

Начало поставок газа в Европу по газопроводу Nord Stream намечено на 2011 г. Трубоукладка начнется в исключительной экономической зоне Швеции, в 30 километрах от побережья шведского острова Гогланд. От этой точки судно Castoro 6 будет медленно двигаться в направлении Финского залива, производя укладку газопровода со скоростью около 2,5 километров в день.

#### **Детальное планирование**

Перед началом укладки газопровода компания Nord Stream в течение нескольких лет планировала его маршрут, учитывая при этом такие экологические факторы, как места нереста рыбы и миграции птиц, геология морского дна и особенности донных отложений. Принимались во внимание также социальные и экономические аспекты, такие как судоходство и рыболовство.

Компания Nord Stream разработала подробный план по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды, а также



систему экологического мониторинга. Всё используемое оборудование и применяемые технологии разрабатывались и испытывались в соответствии с международными стандартами.

### **Высокая производительность морских трубопроводов**

Морская инфраструктура требует наиболее детального проектирования: каждая из линий газопровода Nord Stream протяженностью 1224 км будет состоять из ста тысяч обетонированных стальных труб весом около 25 тонн каждая. Для обеспечения непрерывной укладки газопровода транспортные суда будут постоянно доставлять трубы на трубоукладочное судно. На борту судна трубы длиной 12 метров будут подготовлены к сварке, а затем сварены попарно в двухтрубные плети длиной 24 метра. После сварки двухтрубная плеть поступает на основную монтажную линию и соединяется с основной ниткой газопровода. Все сварные швы проходят тщательную проверку на наличие возможных дефектов, после чего судно медленно продвигается вперед, опуская нитку газопровода на дно.

### **Отдел по связям с общественностью:**

**Ульрих Лиссек**, моб.: +41 79 874 31 58

**Email:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)

### **Примечание:**

**Nord Stream** – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2007 году составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 516 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в годовом импорте газа в ЕС составит около 200 миллиардов кубометров (Источник: Международное энергетическое агентство World Energy Outlook, 2009 год). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. домашних хозяйств.

**Компания Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала

совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.

Как трансграничный проект Nord Stream регулируется международными конвенциями и нормами национального законодательства во всех странах, через которые он проходит. Инвестиции компании Nord Stream в экологические исследования и планирование маршрута составили 100 млн. евро, процесс оценки трансграничного экологического воздействия проекта завершен по всей протяженности маршрута газопровода. Данный процесс регулируется международным (Конвенция Эспо) и национальным законодательством.