



# ФАКТЫ

ВЫПУСК 0 | 2008

## ФАКТЫ О ГАЗОПРОВОДЕ ЧЕРЕЗ БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

### НОВЫЙ МАРШРУТ ПОСТАВОК ГАЗА В ЕВРОПУ

**Nord Stream – это морской газопровод для доставки природного газа через акваторию Балтийского моря. Он соединит российскую газотранспортную систему с газопроводной сетью Европейского Союза. Обладая пропускной способностью 55 млрд. м<sup>3</sup> газа в год, Nord Stream станет важным фактором в обеспечении надежных энергопоставок в Европу.**

Nord Stream – совместный проект четырех ведущих компаний: ОАО «Газпром» (Россия), E.ON Ruhrgas (Германия), BASF/Wintershall Holding AG (Германия) и N.V.Nederlandse Gasunie (Нидерланды). Мощный консорциум гарантирует применение наилучших технологий, максимальную безопасность и эффективное корпоративное управление.

Nord Stream соединит российский берег Балтийского моря у города Выборг (Ленинградская область) с балтийским побережьем Германии в районе Грайфсвальда. Оттуда через европейскую газовую сеть природный газ будет доставляться в страны, являющиеся крупными потребителями газа, – Германию, Данию, Великобританию, Нидерланды, Бельгию, Францию и Чехию.

В России «Газпром» ведет строительство наземного участка газопровода протяженностью 917 км, который соединит Nord Stream с российской газотранспортной системой. Два соединительных наземных газопровода общей протяженностью 850 км, идущих от Грайфсвальда на юг и на запад Германии, будут построены компаниями WINGAS и E.ON Ruhrgas.

#### Nord Stream в цифрах

- Выборг (Россия) – Грайфсвальд (Германия)
- 2 параллельные линии газопровода протяженностью около 1220 км каждая
- 27,5 млрд. м<sup>3</sup> в год – пропускная способность каждой линии газопровода
- 55 млрд. м<sup>3</sup> в год – общая пропускная способность
- 2011 год – ввод в эксплуатацию первой линии
- 2012 год – ввод в эксплуатацию второй линии
- 1220 мм – диаметр газопровода
- 220 бар – проектное давление
- 7,4 млрд. евро – объем инвестиций
- Nord Stream обеспечит около 25% потребностей Европы в дополнительном импорте газа к 2025 году

#### ГАЗ ДЛЯ ЕВРОПЫ

Из года в год в Европе растет потребление газа. Природный газ имеет самый низкий уровень выбросов CO<sub>2</sub> по сравнению с другими видами топлива.<sup>1)</sup> Являясь экологически благоприятным источником энергии, газ приобретает все большее значение в структуре энергопотребления. Из-за снижения собственной газодобычи и роста потребления ожидается, что к 2025 году Евросоюз будет вынужден импортировать 81% потребляемого им природного газа. В 2005 году этот показатель составлял 58%.<sup>2)</sup>

Для обеспечения надежных и безопасных поставок природного газа в страны Евросоюза необходимо срочно решить задачу создания дополнительной газотранспортной инфраструктуры. Поэтому Европейская комиссия объявила Nord Stream «проектом, отвечающим интересам Европы» и присвоила ему особый статус трансъвропейской энергетической сети (TEN-E) в рамках Директивы TEN-E. Приоритетный статус Nord Stream был подтвержден в середине 2006 года Европейской комиссией, Европейским Советом и Парламентом. Это означает, что, в соответствии с энергетической политикой Евросоюза, Nord Stream является ключевым проектом для обеспечения надежных энергопоставок в страны Западной Европы.

#### Nord Stream необходим для газоснабжения ЕС.

Без Nord Stream Европейский Союз не сможет удовлетворить свои будущие потребности в природном газе. Nord Stream обеспечит около 25% потребностей Европы в дополнительном импорте газа к 2025 году и внесет важный вклад в долгосрочное обеспечение надежного газоснабжения.

#### Поставки газа в Европу

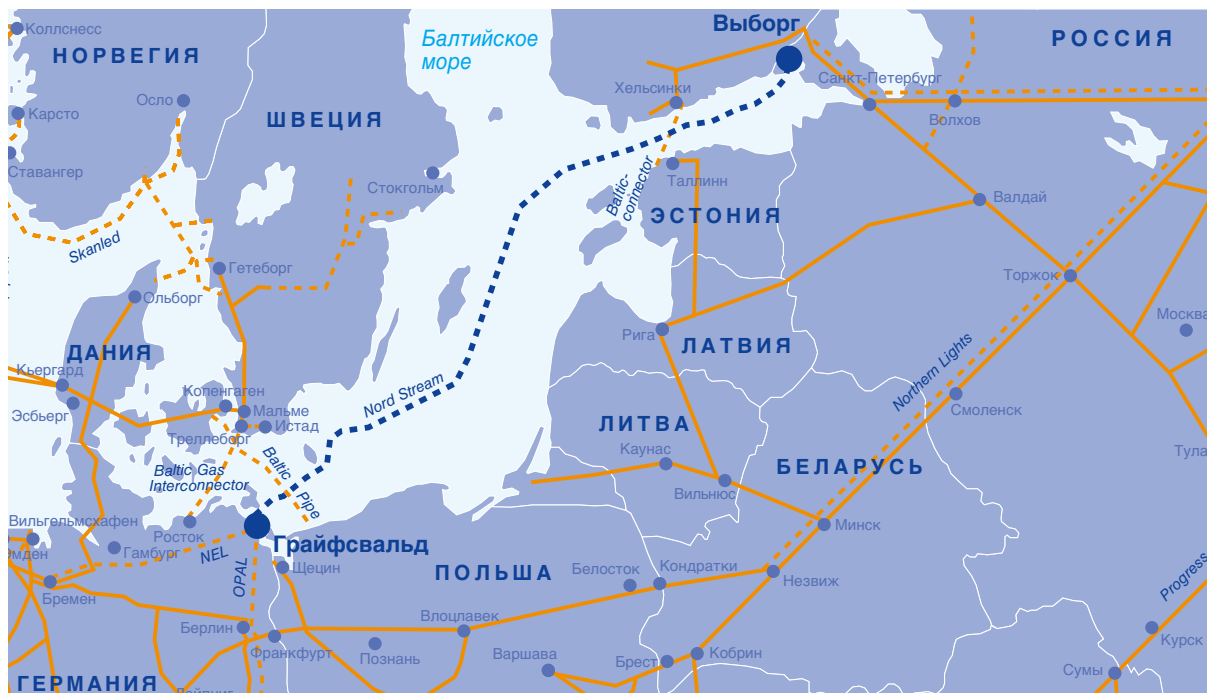


1) European Commission: Eurobarometer. Energy. Issues, Options and Technologies. Science and Society, 2002

2) European Commission, Directorate-General for Energy and Transport, 2007



## ОПТИМАЛЬНЫЙ МАРШРУТ



**Nord Stream напрямую соединит российские газовые месторождения с европейской газотранспортной сетью. Маршрут пройдет через эксклюзивные экономические зоны и/или территориальные воды пяти стран: России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии.**

Трасса газопровода была определена на основе комплексной оценки технических, экологических и экономических факторов. В 1997-1999 гг. было разработано комплексное технико-экономическое обоснование с учетом различных

альтернативных маршрутов и мест выхода газопровода на сушу. Предлагаемый вариант был выбран как наиболее оптимальный.

Газопровод пройдет по наиболее короткому маршруту, при этом скорректированному в экологически чувствительных или закрытых зонах, в районах, где имеются захоронения боеприпасов или проходят важные судоходные маршруты, а также в других особых зонах, служащих экономическим или рекреационным целям.



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЫТ

**Специалисты компании Nord Stream обладают обширным опытом в области строительства и эксплуатации газопроводных сетей. В сочетании с передовыми методами работы компаний-акционеров это гарантирует наилучшие технические решения.**

- **«Газпром»** эксплуатирует газопроводную сеть протяженностью 156 000 км и имеет недавний опыт строительства газопровода «Голубой поток» длиной 386 км на глубине более 2 000 м в сложных условиях Черного моря.
- **BASF/Wintershall** осуществляет проекты по соединению морских платформ с сухопутными трубопроводными сетями в Северном море, а также морские трубопроводные проекты в Аргентине и Северной Африке, включая недавний проект газопровода в экологически чувствительном районе Ваттенмеер (Северное море).

- **E.ON Ruhrgas** эксплуатирует высокоэффективную транспортную систему в Центральной Европе общей протяженностью 11 280 км и является акционером компаний, осуществляющих строительство и эксплуатацию важнейших европейских морских трубопроводов в Северном море – таких, как Interconnector, BBL и SEAL.
- **Gasunie** имеет более чем 40-летний опыт строительства и эксплуатации газопроводов – например, построенного в 2006 году газопровода BBL, 230 км которого проходят по дну Северного моря.

Все вышеперечисленные проекты соответствуют высочайшим стандартам безопасности и охраны окружающей среды.



## ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЕКТА

### Ключевые вехи проекта

1997-1999	<b>Технико-экономическое обоснование.</b> Международные инженеринговые компании, российские научно-исследовательские институты и российско-финская компания North Transgas провели полный комплекс морских изысканий в Балтийском море. Исследованы альтернативные маршруты транспортировки российского газа в Европу. Технико-экономическое обоснование подтвердило техническую возможность и экономическую эффективность строительства газопровода через акваторию Балтийского моря.
2000	<b>Проект TEN, «отвечающий общим интересам ЕС».</b> В декабре морской газопровод был включен в Директиву ЕС о трансъевропейских энергетических сетях (TEN-E) как «проект, отвечающий общим интересам».
2005	<b>Создание North European Gas Pipeline Company.</b> В сентябре ОАО «Газпром», BASF AG и E.ON AG подписали базовое соглашение о строительстве газопровода. В декабре образована компания North European Gas Company (позднее переименована в Nord Stream AG).
2006	<b>Начало процесса получения разрешений.</b> ЕС подтвердил важность Nord Stream, объявив его «проектом, отвечающим интересам Европы» в рамках Трансъевропейских энергетических сетей (TEN-E). Компания Nord Stream AG открыла головной офис в г. Цуг (Швейцария). В ноябре в соответствии с Конвенцией Эспо Nord Stream представил информацию о проекте ответственным природоохранным органам России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии.
2007	<b>Подробное техническое проектирование и оценка воздействия на окружающую среду.</b> В октябре была представлена обновленная документация о проекте. В декабре голландская газовая инфраструктурная компания N.V. Nederlandse Gasunie и ОАО «Газпром» достигли принципиального соглашения по основным условиям участия Gasunie в консорциуме Nord Stream. Компания Nord Stream представила заявочную документацию правительству Швеции.
2006-2009	<b>Оценка воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте.</b> Подписаны контракты по логистике и трубоукладке с основными подрядчиками. Nord Stream готовится представить материалы по ОВОС в трансграничном контексте и заявки на строительство газопровода правительствам России, Дании, Германии и Финляндии в соответствии с национальным законодательством каждой из стран.
2010-2011	<b>Строительство первой линии.</b> Запланирована укладка первой линии газопровода. Перед началом строительства на складских терминалах вдоль маршрута газопровода должно быть подготовлено достаточное количество трубных секций.
2011	<b>Ввод в эксплуатацию первой линии.</b> После тщательного тестирования газопровода начнутся поставки газа.
2011-2012	<b>Строительство второй линии.</b> Будет построена вторая параллельная линия газопровода.
2012	<b>Ввод в эксплуатацию второй линии.</b> С вводом в эксплуатацию второй линии будет достигнута проектная мощность газопровода – 55 млрд. м <sup>3</sup> в год.

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ



### Всесторонние исследования в рамках проекта Nord Stream – на пользу Балтийского моря.

В целом тщательно изучены свыше 2400 км<sup>2</sup> Балтийского моря. Уникальные результаты этих всеобъемлющих иссле-

дований будут иметь огромное значение для дальнейшего изучения окружающей среды Балтийского моря и, в частности, добавят информацию в базу знаний о местах захоронения боеприпасов, структуре осадочных отложений и батиметрических данных.

### Nord Stream обязуется в полной мере сохранять окружающую среду Балтийского моря.

Планирование газопровода проводилось с учетом всех экологических аспектов и условий Балтийского моря. Множество существующих в мире морских газопроводов общей протяженностью тысячи километров свидетельствуют, что данный вид газопроводов является признанной во всем мире альтернативой наземным газопроводам.

Дополнительную информацию об исследованиях окружающей среды можно найти по адресу:  
[http://www.nord-stream.com/environmental\\_studies.html?&L=2](http://www.nord-stream.com/environmental_studies.html?&L=2)





## ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЙ



Nord Stream является трансграничным проектом и регулируется международными конвенциями и национальным законодательством каждой из стран, через территорию и эксклюзивную экономическую зону которых он проходит.

До реализации проекта будет проведена подробная оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) в трансграничном контексте. Процесс регулируется международным законодательством – Конвенцией Эспо, Директивой Совета ЕС 97/11/ЕС от 1997 г., а также государственными разрешениями и лицензиями стран, затронутых проектом. Все дно Балтийского моря по маршруту газопровода будет тщательно исследовано до начала прокладки.

На этапе разработки технико-экономического обоснования были проведены предварительные экологические исследования и анализ исходного состояния окружающей среды. Данные этих исследований используются как информационная база для дальнейших исследовательских работ, а также для подготовки окончательного отчета по ОВОС.

Nord Stream проводил длительные и подробные консультации с государственными ведомствами и общественными

организациями. Комментарии, полученные в ходе консультаций, учитываются при подготовке материалов по ОВОС.

### Цели ОВОС:

- обеспечить защиту окружающей среды, здоровья и условий жизни людей, постоянно проживающих в регионе Балтийского моря;
- обеспечить соответствие требованиям национального и международного законодательства;
- способствовать поиску оптимальных альтернатив и выбору передовых технологий для строительства и эксплуатации газопровода;
- минимизировать риски для окружающей среды;
- выработать оптимальный план мероприятий по охране окружающей среды;
- гарантировать правильное проведение экологического мониторинга.

### Процесс ОВОС

1. Уведомление (ноябрь 2006 года)
2. Оценка потенциального воздействия, консультации с государственными ведомствами и общественностью
3. Определение масштабов исследований
4. Подготовка программы ОВОС
5. Проведение экологических исследований
6. Подготовка материалов по ОВОС
7. Окончательный отчет по ОВОС (2009 год)
8. Получение разрешений, лицензий и т.д.
9. Экологический мониторинг

Дополнительную информацию можно найти по адресу:  
<http://www.nord-stream.com/eia.html?&L=2>

## NORD STREAM AG

Компания Nord Stream AG является международным совместным предприятием, учрежденным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. ОАО «Газпром» владеет 51% совместного предприятия. Компании BASF/Wintershall Holding AG и E.ON Ruhrgas имеют по 20%, а Gasunie – 9%.

Nord Stream – гарантия надежных поставок газа в Европу.

Компания Nord Stream AG привлекает к проекту ведущих европейских консультантов по экологическим, техническим и финансовым вопросам. Всего в компании работают 85 ведущих международных экспертов.

Гарантом эффективного корпоративного управления выступает Комитет акционеров, в который входят топ-менеджеры каждого из учредителей. Председателем Комитета акционеров является Герхард Шрёдер.

Задача Nord Stream – создание и эксплуатация высокоэффективной газотранспортной инфраструктуры с целью обеспечения энергосистем Западной Европы природным газом – экологически благоприятным видом топлива.

Проект Nord Stream станет качественно новым этапом сотрудничества между бизнесом, политическими структурами и общественными организациями с целью создания новой энергетической инфраструктуры.

### Контакты



#### Головной офис

Йенс Мюллер  
Nord Stream AG  
Grafenauweg 2  
6304 Zug, Switzerland  
**Tel** +41 41 766 91 91  
**Fax** +41 41 766 91 92

#### Московский филиал

Ирина Васильева  
Nord Stream AG  
ул. Знаменка, д.7, стр.3  
119019 Москва, Россия  
**Tel** +7 495 229 65 85  
**Fax** +7 495 229 65 80

[press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com) | [www.nord-stream.com](http://www.nord-stream.com)