

FACT SHEET

November 2013

Zahlen zur Logistik

Das Logistikkonzept – Maßgeschneiderter Plan für die Ostsee

- **68 Ostseehäfen** wurden im Rahmen des Logistik-Konzeptes bewertet, **5 Ostseehäfen** wurden ausgewählt
- **100-150 Hektar** = Größe der Fläche, die in den Ostseehäfen benötigt wurde
- **100 Seemeilen** = Maximale Distanz zwischen den Häfen und der Pipelineroute
- **24 Stunden** = Maximale Dauer für die Hin- und Rückfahrt der Transportschiffe zu den Pipeline-Verlegeschiffen
- **200.000 Tonnen** = Menge an CO₂, die durch die Nutzung der neu gebauten Betonummantelungswerke und kürzere Transportwege eingespart wurde = diese Menge wird ausgestoßen, wenn eine Milliarde Kilometer mit einem Pkw gefahren werden = die Strecke entspricht 25.000 Erdumrundungen
- **650 Millionen Euro** = Gesamtwert der Rohmaterialien und Dienstleistungen für die Rohrummantelung und Transportlogistik
- **400 Arbeitsplätze** = durch Logistikeinrichtungen geschaffen
- **4.600.000 Tonnen** = Gesamtmenge der Materialien für die Rohrherstellung, die umweltfreundlich transportiert wurden

Von den Rohrfabriken zu den Häfen – Perfekt abgestimmte Logistikkette

- **140.000** = Anzahl der Stahlrohre, die EUROPIPE hergestellt hat
- **50.000** = Anzahl der Stahlrohre, die der russische Hersteller OMK produziert hat
- **10.000** = Anzahl der Stahlrohre, die Sumitomo in Japan hergestellt hat
- **5 Million Tonnen** (500 Mal das Gewicht des Eiffelturms) = Gesamtgewicht der Rohre
- **12 Meter** = Rohrlänge
- **1,2 Meter** = Rohrdurchmesser
- **1.530** = Kilometer Stahlrohre wurden im EUPEC-Werk in Mukran (Deutschland) mit Beton ummantelt
- **930** = Kilometer Stahlrohre wurden im EUPEC-Werk in Kotka (Finnland) mit Beton ummantelt
- **24 Tonnen** = Gewicht der Rohre nach der Betonummantelung
- **1,5 Millionen Tonnen Eisenerz, 500.000 Tonnen Sand und Split, 430.000 Tonnen Zement, 43.000 Tonnen Stahldraht** = Gewicht der Rohmaterialien, die EUPEC in den Betonummantelungswerken in Mukran und Kotka verarbeitet hat
- **100 Prozent** der Rohre wurden mit Zügen (95 Prozent) oder Schiffen (5 Prozent) zu den Ummantelungswerken transportiert
- **100** = Menge der Rohre, die ein Zug transportieren kann
- **200** = Menge der Rohre, die ein Transportschiff transportieren kann
- **2** = Menge der Rohre, die ein Lastwagen transportieren kann
- **96 Prozent** des gesamten Transports für das Nord Stream-Projekt wurde mit Hilfe von Zügen und Schiffen durchgeführt

Logistische Knotenpunkte an der Ostsee – Nachhaltige Investition in die Hafeninfrastruktur

- **100 Millionen Euro** = wurden für das Nord Stream-Projekt in neue Hafeninfrastruktur im Ostseeraum investiert
- **2 Minuten pro Pipelinesegment** = durchschnittliche Verladezeit beim sogenannten Ship-2-Ship Handling in Slite
- **65.000** = Menge an Rohren, die gleichzeitig im Zwischenlager in Mukran (Deutschland) gelagert werden konnte
- **14.500** = Menge an Rohren, die gleichzeitig im Zwischenlager in Karlskrona (Schweden) gelagert werden konnte
- **6.500** = Menge an Rohren, die gleichzeitig im Zwischenlager in Slite (Schweden) gelagert werden konnte
- **9.000** = Menge an Rohren, die gleichzeitig im Zwischenlager in Hanko (Finnland) gelagert werden konnte
- **38.000** = Menge an Rohren, die gleichzeitig im Zwischenlager in Kotka (Finnland) gelagert werden konnte

Von den Häfen zum Verlegeschiff – Durchgehende Versorgung für reibungslose Verlegearbeiten

- **199.755** = Gesamtzahl der Rohre, die für den Bau beider Pipelinestränge benötigt wurde
- **einzigartig** – jedes Pipeline-Segment wurde mit einem individuellen Radiofrequenz-Chip (engl.: radio-frequency identification, RFID) ausgestattet, der die Identifikation und Nachverfolgung ermöglicht
- **126.000** = Rohre wurden in Mukran im Verlauf des Logistik-Programmes gelagert
- **30.000** = Rohre wurden in Karlskrona im Verlauf des Logistik-Programmes gelagert
- **55.000** = Rohre wurden in Slite im Verlauf des Logistik-Programmes gelagert
- **36.000** = Rohre wurden in Hanko im Verlauf des Logistik-Programmes gelagert
- **76.000** = Rohre wurden in Kotka im Verlauf des Logistik-Programmes gelagert
- **10** = Zahl der Pipelinesegmente, die den Qualitätsansprüchen nach der Zwischenlagerung nicht genügten
- **5** = Anzahl der Transportschiffe, die während der intensivsten Phase der Verlegung im Einsatz waren
- **2.000** = Fahrten absolvierten die Transportschiffe, um alle Rohre für die Verlegung der Nord Stream-Pipeline zu den Verlegeschiffen zu bringen
- **28 Kilometer** jedes Pipelinestrangs verlegte die Castoro Dieci in den küstennahen Gewässern Deutschlands
- **342,5 Kilometer** jedes Pipelinestrangs verlegte die Solitaire im Finnischen Meerbusen
- **853,5 Kilometer** – den Großteil – beider Pipelines verlegte die Castoro Sei in deutschen, dänischen, schwedischen, finnischen und russischen Gewässern

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Medien-Hotline: +41 41 766 91 90

E-Mail: press@nord-stream.com