

Routenverlauf der 1. Pipeline in der Ostsee

Begrenzte Anzahl von Koordinaten

WGS 84 Br.	WGS 84 Lg.	KP 0 bis 1200	(Km Punkt)
60°31,65' N	28°04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27°37,05' E	50	
60°05,63' N	26°45,43' E	100	
59°55,50' N	25°59,03' E	150	
59°54,10' N	25°07,44' E	200	
59°44,37' N	24°19,20' E	250	
59°35,12' N	23°29,90' E	300	
59°28,19' N	22°38,81' E	350	
59°19,96' N	21°49,39' E	400	
59°09,50' N	21°03,99' E	450	
58°50,54' N	20°27,79' E	500	
58°26,20' N	20°07,86' E	550	
58°01,15' N	19°50,03' E	600	
57°36,11' N	19°31,82' E	650	
57°11,08' N	19°14,13' E	700	
56°45,72' N	18°57,59' E	750	
56°21,90' N	18°36,02' E	800	
56°19,75' N	18°31,19' E	806,63	
56°18,82' N	18°26,31' E	811,95	
56°18,24' N	18°23,31' E	815,23	
56°15,81' N	18°10,79' E	828,93	
56°15,16' N	18°07,48' E	832,35	
56°11,53' N	17°56,63' E	845,64	
56°10,35' N	17°53,01' E	850	
56°10,26' N	17°52,65' E	850,4	
56°08,78' N	17°48,62' E	855,41	
56°00,62' N	17°25,61' E	883,7	
55°58,56' N	17°19,61' E	891,02	
55°56,01' N	17°12,27' E	900	
55°51,39' N	16°59,52' E	915,83	
55°44,31' N	16°39,99' E	940,1	
55°41,41' N	16°32,05' E	950	
55°33,17' N	15°46,88' E	1000	
55°31,96' N	15°41,66' E	1006	
55°22,37' N	15°25,24' E	1031	
55°14,44' N	15°22,47' E	1046	
55°12,34' N	15°21,63' E	1050	
55°09,94' N	15°20,41' E	1054,63	
54°58,30' N	15°14,46' E	1077,13	
54°56,85' N	15°13,71' E	1079,93	
54°56,82' N	15°13,68' E	1080	
54°51,92' N	14°57,30' E	1100	
54°50,23' N	14°50,42' E	1108	
54°36,86' N	14°30,54' E	1141	
54°34,81' N	14°23,00' E	1150	
54°30,45' N	14°03,08' E	1174	
54°18,61' N	13°48,32' E	1200	Lubmin



Zeichenerklärung

- Bauschiffe
- Bojen und Messgeräte
- Umwelt-Untersuchungsstellen
- Betonschutzmatten
- Geplante Pipellineroute
- Route 1 - Rohr verlegt
- Route 2 - Rohr verlegt
- Eingegrabene Rohrleitung

Zeitplan - Schiffsätze

2. Rohrstrang abgelegt,
(KP 297) pos. 59° 35,70' N 023° 32,00' E
und
(KP 674) pos. 57°24,11' N 019° 23,03' E

ARNE TISELIUS Woche 26 Wärtung in deutschen Gewässern verlegter POD-Bojen.

SKANDI ARCTIC: Die Verschweißung des 2. Rohrstrangs erfolgt von der SKANDI ARCTIC am KP 674 (Gotland) bis ca. 1577.

ACHILLES Sicherheitsfahrzeug KP 674

Untersuchungsschiff

ARNE TISELIUS

Versorgungsschiff

VOS PRECIOUS

Bauschiffe

SKANDI ARCTIC

ACHILLES

© 2012 by Hydrographic Office, London. All rights reserved. This chart is a reproduction of the original chart published by the Hydrographic Office, London, in 2012. It is not to be used for navigation. The Hydrographic Office is not responsible for any errors or omissions in this chart. The Hydrographic Office is not responsible for any damage or loss of property or life resulting from the use of this chart. The Hydrographic Office is not responsible for any damage or loss of property or life resulting from the use of this chart.



28. juni 2012

Neue Informationen gegenüber der Vorwoche sind rot gekennzeichnet!

FOGA ApS hat aufgrund von Informationen der Nord Stream AG den folgenden Newsletter erstellt

Erdgasrohrleitung

Eckdaten der Rohrleitungen:

2 parallele Rohrleitungen zu je 1224 km zwischen Portovaya-Bucht (Russland) und Lubmin (Deutschland).

Der westliche Rohrstrang (1. Rohrstrang) ist verlegt und in Betrieb genommen.

Die Verlegung des östlichen Rohrstrangs (2. Rohrstrang) wurde am 18.4. um 02:30 Uhr abgeschlossen.

Portovaya



Lubmin

In der deutschen AWZ verlegte Hydrophone:

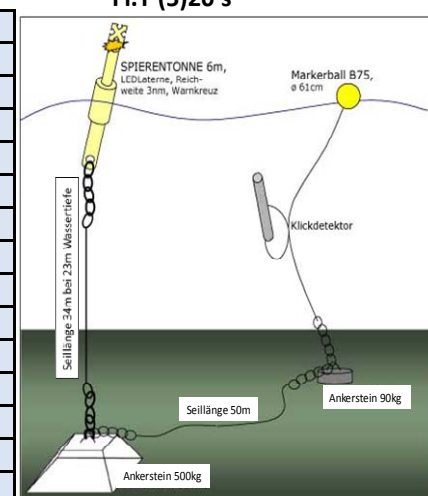
Für die ARNE TISELIUS ist ab 26. Juni die Wartung der POD-Bojen geplant, die in der deutschen AWZ zur Beobachtung von Meeressäugtieren verlegt wurden.

Die POD-Bojen bleiben bis Dezember 2012 in dem Gebiet platziert.



FL.Y (5)20 s

BC 1	54° 42,170' N	14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N	13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N	14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N	13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N	14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N	13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N	14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N	14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N	14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N	14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N	14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N	13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N	13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N	13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N	13° 58,270' E



Information über das Projekt und Daten über Rohrleitungen:

Foga ApS beendet mit diesem Newsletter die Versendung von Informationen für Fischer. Wir möchten bei dieser Gelegenheit all unseren Kontakten für ihre Unterstützung und Geduld danken und gleichzeitig Nord Stream zu einem erfolgreichen Projekt gratulieren.

Die Versendung von USB-Sticks, die Daten zur Implementierung in MaxSea-kompatiblen Plottersystemen in Fischereifahrzeugen enthalten, ist für den Zeitpunkt geplant, wenn die abschließenden Meeresuntersuchungen beider Rohrstränge im Herbst 2012 zum Abschluss kommen.

Begleitende Arbeiten:

ARNE TISELIUS: Vom 26. bis 29. Juni Wartung von POD-Bojen in der deutschen AWZ.

Die Steinaufschüttung südöstlich von Bornholm (zwischen KP 1077 und 1078) ist auf Juli/August 2012 verschoben.

NORD STREAM link:

<http://www.nord-stream.com/de/die-pipeline/>
<http://www.nord-stream.com/de/presse-informationen/pressemitteilungen/>

SICHERHEITSSABSTAND zu den Arbeiten

Die SKANDI ARCTIC hat nur begrenzte Manövrierfähigkeit, während sie an bzw. bei der Gaspipeline mit der Verschweißung der Rohrleitung beschäftigt ist, da das Schiff seine Ausrüstung am Meeresboden über Kabel betreibt.

Die Seefahrer werden daher gebeten, einen Sicherheitsradius von 1 Seemeile um die obigen Vorgänge einzuhalten.

Hyperbare Schweißarbeiten

Die unterseeischen Schweißarbeiten am 2. Rohrstrang werden von der SKANDI ARCTIC aus bei KP 674 (Gotland), Position 57° 24,11' N 019° 23,03 O, bis Mitte Juli ausgeführt. Die Achilles überwacht die Sicherheitszone und leistet etwaige Notfallhilfe.

Unten stehend eine kurze Beschreibung der Schweißarbeiten.

An Kabelkreuzungen installierte Betonschutzmatten:

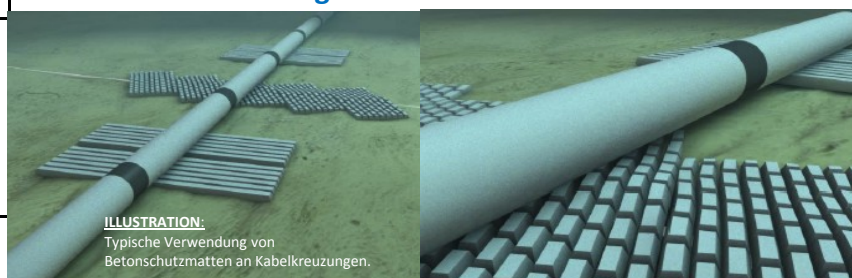


ILLUSTRATION:
Typische Verwendung von
Betonschutzmatten an
Kabelkreuzungen.

Mittelpositionen

1)	54° 36,863' N	14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N	24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N	15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N	24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N	15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N	24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N	15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N	24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N	15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N	24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N	15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N	24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N	15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N	24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N	15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N	24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N	15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N	24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N	15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N	24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N	19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N	24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N	19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N	24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N	19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N	24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N	19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N	24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N	20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N	24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N	21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N	24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N	21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N	27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N	21° 07,310' E			

SKANDI ARCTIC: Tauchversorgungsschiff

Ferngesteuertes unbemanntes Fahrzeug (R.O.V.)

Schweißanlage

HYPERBARISCHE Schweißarbeiten

Die gesamte unterseeische Ausrüstung (Schweißanlage, Taucherglocke, ROV/Kameras) wird am Meeresboden über Kabel von der SKANDI ARCTIC aus gesteuert.

Das Tauchversorgungsschiff ist deshalb nicht imstande, aus der Arbeitsposition weg zu manövrieren.

TAUCHERGLOCKE

Eine Taucherglocke für 3 Mann bringt die Taucher aus ihrem Tauchersystem, wo sie unter Druck leben, an ihren unterseeischen Arbeitsplatz.

Die Taucher arbeiten in 8-Stunden-Schicht, woraufhin sie in die Druckkammer an Bord der Skandi Arctic zurückkehren, um sich auszuruhen.